



交通事故ZERØプロジェクト

第9弾



岡山トヨペットでは、創立60周年を機に、岡山県の交通事故ゼロを目指すプロジェクトをスタート。「ウインカー点灯」「イライラ・あおり運転防止」「信号機のない横断歩道で車の一時停止啓発」など、毎回テーマを決め、様々な施策を展開し、啓発活動に努めています。

今回の交通事故ZERØプロジェクト

交通事故ZERØプロジェクト 第9弾

信号機のない横断歩道での一時停止率ワースト1位 岡山県

岡山県では、いまだ信号機のない横断歩道で車の約9割は止まらない事実。

JAFが行った2021年の調査で明らかになったのは、いまだ横断歩道で一時停止をしないクルマの多さ。

2020年の調査では、歩行者が信号機のない横断歩道を渡ろうする場面で一時停止した車は全国平均は21.3%。2021年の調査で30.6%に上がりましたが岡山県の平均は10.3%となり、全国ワースト一位となってしまいました。他県と比べて、信号機のない横断歩道での事故件数が決して多い訳ではありませんが、「この街をもっと。」をブランドメッセージとして「安心・安全な街づくり」の取り組みを行っている岡山トヨペットでは引き続き、交通事故ZEROプロジェクト第9弾として「止まろう岡山」の動画を制作し、「信号機のない横断歩道での車の一時停止」啓発をスタートします。

出典:「信号機のない横断歩道での歩行者横断時における車の一時停止状況全国調査(2021年調査結果)」(JAF) (<https://jaf.or.jp/common/safety-drive/library/survey-report/2021-crosswalk>)

「止まろう岡山」動画公開中!



止まろう岡山 検索



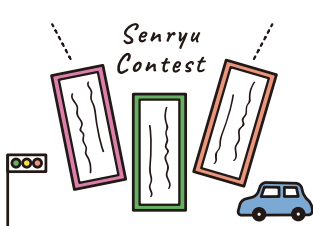
岡山県指定自動車教習所にご協力いただき、県内20カ所の教習所で動画・ポスターが使用されています。

一般社団法人岡山県指定自動車教習所協会
会長 安川 一恵様に記者発表の際にご挨拶をいただきました。



「SO」による活動内容

岡山トヨペットが毎年取り組んでいる「交通事故ZEROプロジェクト」をきっかけに、SUENAGA Group全体で取り組み、「交通安全×SDGs」を発信します。



交通安全川柳の募集

プロジェクトの一つとして春の交通安全運動期間中にテーマに沿った川柳を募集しました。応募の中からコンテスト形式で決定、賞金を進呈!!



『交通安全×SDGs』勉強会

「SDGsとはなにか?」「SDGs×交通安全の関係性は?」交通安全とSDGsの繋がりがわかることができる勉強会を実施します。



新入社員研修

免許取りたての新入社員もおり、学生から社会人へ気持ち切り替わるタイミングをサポート。仕事×交通安全×SDGsの知識を定着を図ります。

ZERO PROJECT