



交通事故ZERØプロジェクト

岡山トヨペットでは、創立60周年を機に、岡山県の交通事故ゼロを目指すプロジェクトをスタート。
「ウinker啓発」「いねむり運転防止」「イライラ・あおり運転防止」など、
毎回テーマを決め、様々な施策を展開し、啓発活動に努めています。

今までの交通事故ZERØプロジェクト

2016年4月

交通事故ZERØプロジェクト第1弾

OKAYAMA TOYOPET
ZERØ Project



2016年9月

交通事故ZERØプロジェクト第2弾

ウィンクしよう

(車線変更/曲がる前にウinkerを)



2017年4月

交通事故ZERØプロジェクト第3弾

Bubblepack Town

ウinkerを出さなくても安心して生活できる街。



2018年4月

交通事故ZERØプロジェクト第5弾

Dancer in the Seat

ダンサー・イン・ザ・シート

全岡山県民に捧ぐ、戦慄の眠気防止ムービー現る!



今回の交通事故ZERØプロジェクト

交通事故ZERØプロジェクト第8弾

////////////////// SUENAGA Groupの皆様へ ////////////////////
信号機のない横断歩道では車は一時停止をしましょう!

横断歩道は歩行者が優先です。

横断歩行者等妨害等違反の取締り件数は年々増加しています。

JAFが行った調査で明らかになったのは、横断歩道で一時停止をしないクルマの多さ。歩行者が信号機のない横断歩道を渡ろうとする場面で一時停止した車はなんと21.3%。約8割の車が止まりません(岡山県は約9割)。

さらに過去5年間で、自動車と歩行者が衝突した交通死亡事故で横断中のうち、約32%は歩行者が横断歩道上にいる時に起きた事故であることがわかりました。

岡山トヨペットでは「この街をもっと。」をブランドメッセージとして「安心・安全な街づくり」の取り組みを行っています。

その一環として、2021年4月9日より交通事故ZERØプロジェクト第8弾として「Road To NINJA 一億総忍者の国」を発表して、「信号機のない横断歩道での車の一時停止」啓発に取り組んでいます。

※出典:全国調査:信号機のない横断歩道実態調査 2020(JAF)



ROAD TO **NINJA** 公開中

一億総忍者の国

検索



一億総忍者の国とは?

忍者にならざるを得ない国、日本

ROAD TO **NINJA**

信号機のない横断歩道で車の約8割は止まりません。

ROAD TO NINJA 公開中

一億総忍者の国 映画

交通事故ZERØプロジェクト
Supported by OKAYAMA TOYOPET

ZERØ・PROJECT